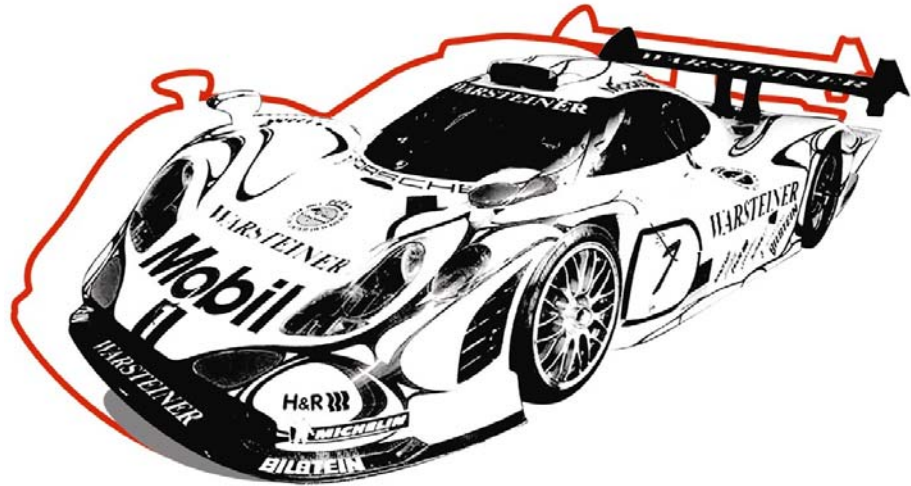
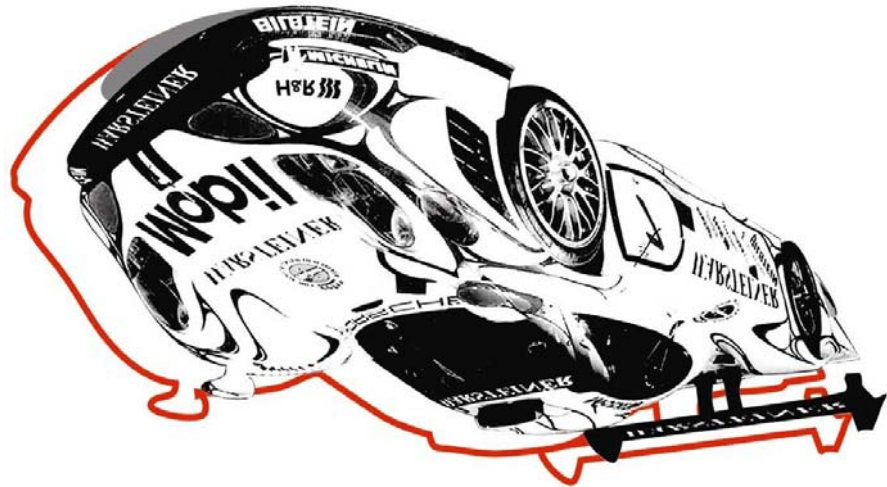


**ARRAS
SLOT**



**ARRAS
SLOT**

Copa Riley

Reglamento técnico

1-. MODELO HOMOLOGADO:



Riley Matthews Motorsport 24H Daytona 2008



Riley AIM Autosport 24H Daytona 2008



Riley Michael Shank Racing Utah 2008

Y sus variantes en decoracion

2-. NUEVOS MODELOS:

Todos los modelos nuevos de coche que vayan saliendo a lo largo del año, serán admitidos siempre que cumplan el reglamento, adjuntándose en un anexo al presente reglamento.

3-. CARROCERIA y COCKPIT:

De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar la carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores y limpiaparabrisas. **Totalmente de serie, no se puede manipular la carrocería en ningún sentido. El alerón es obligatorio que esté presente en su lugar al comenzar la carrera.** La pintura y decoración de la carrocería es libre y recomendable, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior ni reforzadas con ningún tipo de material.

El habitáculo (cockpit) será el original para cada modelo sin modificación alguna, permitiendo el cockpit de lexan.

Los tornillos serán libres de cualquier marca de Slot y de material metálico.

Las carrocerías de Kit, tienen que estar decoradas. No pueden correr con el blanco original.

4-. CHASIS:

El proporcionado por el fabricante bien de serie o como recambio del modelo.

Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis.

Se permite cambiar los tornillos por otros siempre que estos sean metálicos

Se permite usar cola en la fijación de los cojinetes y el soporte de motor

No está permitido añadir ningún tipo de suspensión al chasis

5-. MOTOR Y PIÑÓN:

La relación será la que viene de serie 9/27 y el motor el de origen SIMX06 21500 RPM a 12 V en línea

6 - RUEDAS:

Deben estar compuestas de llanta y neumático.

Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) con un diámetro mínimo de 14.5mm pudiendo ser de cualquier marca comercial.

El neumático deberá ser completamente fabricado en goma caucho natural negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura total. Se pueden limar o rebajar uniformemente no pudiendo estar torneado cónicamente ni en formas no planas.

La llanta además de su fijación original puede ser reforzada con cola pero no podrá ser modificada en ningún aspecto.

En llantas de fondo plano es obligatoria la presencia de tapacubos fabricado en plástico rígido, resina o metal.



7 – EJES Y CENTRADORES:

Única y exclusivamente están homologados los ejes del fabricante Slot.it, en toda su gama ya sean macizos o huecos. No están homologados ejes de otras marcas.

Los espaciadores y arandelas son libres y se pueden utilizar en las siguientes posiciones seleccionadas:

-En el eje delantero entre el soporte del eje y la rueda. No se pueden pegar.

-En el eje trasero entre la corona y la bancada. No se pueden pegar.

En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados de los pasos de ruedas con el vehículo en posición occipital (visto desde arriba).

Las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente con el eje o semieje.

En cuanto a los cojinetes se permite fijarlos a los soportes de ejes con cola sin que ello suponga un aumento de la distancia al suelo del eje. No se permite forzar o modificar el chasis para fijarlos. No se permite modificar el perfil exterior del cojinete. Quedan prohibidos los rodamientos a bolas.

8 - CABLES Y TRENCILLAS:

Cables libres, comercializados por cualquier marca de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar los cables al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

Trencillas libres, comercializadas por cualquier marca de Slot.

9- GUIA:

Slot.it a clip CH26 (gris o negra) o con tornillo CH10

Será alojada en el emplazamiento previsto por el fabricante, siendo este de estricta serie.

Solo se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril.

10 - IMAN:

A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis, en caso que lo incorpore de serie.

11 – LASTRE

Prohibido lastrar los coches

12 – DISPOSICIONES GENERALES

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización de la carrera.

Se excluirá al piloto automáticamente de la carrera en el caso en que su vehículo incumpla algún punto de este reglamento. La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.